

Сведения о типовых нарушениях, выявляемых при проведении проверок организаций, эксплуатирующих лифты. Обобщенные причины аварий.

Анализируя итоги проверок организаций, эксплуатирующих лифты, составлен перечень типовых нарушений требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» ТР ТС 011/2011:

- несоблюдение обязательных требований безопасности, установленных Техническим регламентом, руководством по эксплуатации изготовителя при эксплуатации лифтов, в том числе: нарушение периодичности и объема выполняемых работ при ТО и Р лифтов, предусмотренных заводом изготовителем (п. 3.1 ст. 4 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов»);
- отсутствие подтверждения проведения оценки соответствия (п. 3.3 ст. 4 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов»);
- несоблюдение требований к квалификации персонала, осуществляющего работы по использованию и содержанию лифтов (п. 3.2 ст. 4 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов»);
- эксплуатация лифтов, отработавших назначенный срок службы, без проведения обследования с целью определения условий возможного продления использования лифта, а также не выполнение установленных условий продления (п. 3.4 ст. 4 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов»);
- эксплуатация лифтов при отсутствии руководства по эксплуатации изготовителя (п. 3.1 ст. 4 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов»);
- отсутствие связи, при помощи которой пассажир может вызвать помощь извне (п. 1 Приложения 1 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов»).

По итогам анализа материалов расследования аварий, происшедших в 2020 году установлено, что прямо или косвенно каждая из них явилась следствием нарушений организациями владельцами и обслуживающими объекты, обязательных требований, а именно:

- ненадлежащая организация обслуживания и ремонта лифтов;
- отсутствие назначенных лиц, ответственных за организацию обслуживания лифтов;
- несоответствие квалификации работников требованиям профессиональных стандартов;
- отсутствие контроля за исполнением персоналом, обслуживающим лифты, возложенных обязанностей;
- низкая производственная дисциплина работников организаций, осуществляющих обслуживание и ремонт лифтов.

Технические нарушения, выявляемые в ходе расследования причин аварий, являются следствием указанных выше нарушений организационного характера. Среди них:

- неисправность запирающего устройства дверей шахты;

- ненадлежащая работа механизма привода дверей кабины, позволяющая пассажирам самостоятельно раскрывать створки дверей кабины вне зоны этажных остановок лифта;
- неисправность устройства блокировки для остановки или предотвращения движения кабины лифта при открытой двери шахты.